



TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

ESPAÑA

HEUGLA DE FERROVIARIOS EN PORTUGAL

MADRID, 11. — El gobierno ha sido informado que el personal de las líneas ferroviarias portuguesas se ha declarado en huelga.

LOS TEMORES DEL GOBIERNO ESPAÑOL

MADRID, 11. — El ministro de la gobernación, señor Alonso Castiella, ha pedido a los directores de las diversas líneas ferroviarias españolas, que se avisen inmediatamente si llegan a observar un movimiento de solidaridad de los empleados ferroviarios con los portugueses que se han declarado en huelga.

El ministro ha impartido órdenes a los gobernadores de las provincias a fin de que se fijen en las gestiones de los empleados ferroviarios huelguistas en previsión de que intenten hacer secundar el movimiento por los empleados ferroviarios españoles.

LOS PASOS DEL REY

MADRID, 11. — Comunican de Melilla, que el rey don Alfonso y el presidente del consejo, señor Canalejas, han visitado esta tarde las vecinas localidades de Hildim y Tañerit donde se llevaron a cabo memorias de guerra de armas durante la campaña del Riff.

FRANCIA

LA PENA DE MUERTE

Ejecución de un corredor de vinos

PARIS, 11. — Telegrafan de Lille (capital del departamento del Norte) que ha sido ejecutado esta mañana en esa ciudad el corredor de vinos Favier, quien meses pasados asesino en su domicilio a la esposa de un comerciante de vinos, al cual le había prestado un dinero que no pudo devolver. Favier, después de asesinar al suicidio el cadáver, lo desmenuzó y lo echó al fuego, siendo arrestado pocos días después.

FALLECIMIENTO DE UN FINANCIER

PARIS, 11. — "Le Figaro" anuncia que ha fallecido el conocido financiero francés Mr. Henri Blout.

ITALIA

EL NUEVO PALACIO DE JUSTICIA

Su inauguración

ROMA, 11. — El rey Víctor Manuel III ha inaugurado esta mañana con gran solemnidad el nuevo palacio de justicia, que se encuentra en la colina de la última parte del cable entre Montevia y Pernambuco. El ministro de gracia, justicia y cultos, hon. Fani, el procurador general de la corte de casación, senador Granozio Quarta, el jefe de casación, senador Adriano De Cui, el primer presidente de la corte de casación, señor Pasquale Guarascio, y el hon. Lupacchelli, pronunciaron elocuentes discursos.

El rey, antes de retirarse, visitó luego numerosas salas de palacio.

ALEMANIA

NUEVO CABLE SUBMARINO

BREMEN, 11. — Ha zarpado hoy de este puerto el vapor "Humboldt" con la misión de proceder a la colocación de la última parte del cable entre Montevia y Pernambuco. Se anuncia como probable que dicho cable será librado al servicio público a fines del mes de marzo próximo.

ECOS DE LOS DISTURBIOS DE MOABIT

Las sentencias judiciales

BERLIN, 11. — El tribunal que entiende en la causa seguida contra los promotores de los recientes disturbios ocurridos en el barrio de Moabit ha pronunciado hoy su sentencia. El tribunal condena al principal procesado a sufrir 2 años y medio de prisión, al que le sigue en responsabilidad a un año y medio de la misma pena. Los demás procesados han sido condenados a sufrir meses de prisión, salvo tres que tendrán que abonar una multa y otros tres que han sido absueltos.

El tribunal, al pronunciar la sentencia declaró que la policía se extralimitó en sus poderes, pero reconoció que la situación que le fué creada durante esos disturbios era difícil.

ESTADOS UNIDOS

LA SITUACIÓN DE PERISA

NUOVA YORK, 11. — El general de Perisa en esta ciudad, señor Tokpaky, ha dado a la publicidad un comunicado del gobierno de su país solicitando de las grandes naciones una intervención en el sentido de proteger a Perisa contra toda invasión anglojonesa.

EN FAVOR DE LA PAZ

WASHINGTON, 11. — Se anuncia que el diputado Mr. Grist, con el objeto de alentar la causa de la paz universal, someterá al deber de cámara un proyecto de ley disponiendo la conmemoración en una forma brillante del centenario del tratado de Guad y que se invite a las otras naciones a participar en esa celebración.

EL EMPRESTO HONDUREÑO

WASHINGTON, 11. — En los círculos oficiales se anuncia que el presidente de la Unión, Mr. William Taft, someterá en breve al Senado el tratado firmado ayer, ad referendum con Honduras para la facilitación de un empréstito a esa república.

INGLATERRA

EL TRATADO DE COMERCIO AUSTRO-SERVIO

Las carnes argentinas

LONDRES, 11. — "The Times" publica esta mañana un telegrama de Viena anunciando que la cámara de diputados húngara ha adoptado el tratado de comercio austro-servio celebrado últimamente ad referendum.

Agrega ese telegrama que el ministro de agricultura de Hungría, conde Serenly de Kis-Berey, durante el debate de la cámara volvió a combatir la importación de las carnes argentinas.

EL ASUNTO ALSOP

LONDRES, 11. — El rey Jorge V se ha comprometido en posesión de los legados de los Estados Unidos y de Chile relativos al asunto Alsop.

AUSTRIA-HUNGRIA

LAS CARNES ARGENTINAS

Llegada de un cargamento

TRIESTE, 11. — Ha llegado a este puerto un fuerte cargamento de carnes argentinas. Fueron en seguida expedidas a Viena.

Desde esta capital, comunican que se ha elevado un gran millón popular en el que se votó una resolución pidiendo que la importación de esas carnes sea ilimitada.

DIVISION DEL GABINETE HUNGARO

BUDAPEST, 11. — El gabinete que preside el señor Brattian ha dado esta tarde su dimisión. El rey Carlos I ha encomendado al señor Carp la tarea de formar un ministerio conservador.

FERIAS FRANCAS

Haec pocos días, comentando la resolución del intendente, de establecer ferias francas para que los habitantes de Buenos Aires pudiesen adquirir a precio más bajo algunos artículos indispensables, LA VANGUARDIA sostuvo un inteligente criterio sintetizando en una frase todo un programa de acción: "La ciudad debe ser una feria franca todos los días". Hoy, cuando ya se empieza en algunos barrios a practicar la medida, vendiendo los expendedores artículos de consumo sin pagar derechos municipales, debemos insistir al respecto repitiendo la misma observación.

El elevado precio de los consumos es un hecho indiscutible y nuestros lectores lo sentirán pesar, indudablemente, en sus presupuestos diarios. Y es innegable que el principal factor del encarecimiento son los impuestos nacionales y municipales. Ya hemos explicado en artículos anteriores lo que pasa con el azúcar, que es uno de los artículos de más costo y de consumo mayor en las familias obreras, generalmente compuestas de más miembros de miembros que las otras. El pan y la carne, en casi este caso los trigales y las vacas, alcanzan en Buenos Aires un subido valor, no sólo por las maniobras de los industriales y mataderos, sino también, y en gran parte, por los impuestos municipales que soportan. No olvidemos que el año pasado todo un funcionario médico, el señor Ponna, propuso el establecimiento de carnicerías especiales para expendir carne de caballo y de mula, porque la de vaca era, según sus palabras, muy cara para las clases pobres.

La misma resolución del intendente, estableciendo las ferias francas en determinados días, prueba que con la supresión de algunos derechos que pesan sobre los expendedores, es posible rebajar el precio de la carne, las legumbres, etc. Recuérdese que actualmente en Austria, bajo la presión de las reclamaciones populares contra la carestía de la carne se permite la libre entrada a las carnes argentinas, a fin de que los habitantes de Viena puedan comerlas a más bajo precio.

La feria franca implica otorgar, por munificencia del señor Anchorena, un día de hartazgo a los mismos que comen caro carne, verdura y fideos durante seis días de la semana.

La medida a adoptarse no es ese ridículo paliativo, que representa con todos los aspectos de una caridad oficial. Está en la supresión de las gabelas municipales y nacionales que pesan sobre los consumos más inmediatos y necesarios. Es lo único serio y eficaz, cuyos beneficios permanentes alcanzarían a toda la masa de la población de este gran centro urbano.

La feria franca en determinados días, a causa de que la vida es cara para las clases trabajadoras, es una ironía prodigiosa, que dice a gritos las fallas de un régimen administrativo y financiero que seguiría pesando onerosamente sobre los consumidores todos los demás días del año.

El desideratum de LA VANGUARDIA, cuyas columnas han cobijado siempre el mismo pensamiento, es que la ciudad sea una feria franca todos los días, sin que el señor Anchorena proporcione de cuando en cuando la fiesta de comer más barato.

Con huertas a la entrada de la ciudad, con montañas de trigo de todo el país y millares de cabezas de ganado pastando en todas partes, tenemos derecho a comer legumbres, carne, pan y fideos a menor precio que los actuales, tan elevados para el presupuesto obrero. En la mayoría de los casos, y salvo para gremios de salarios excepcionales, puede calcularse que una familia obrera, compuesta, término medio, de cinco a seis personas, no tiene más entradas líquidas que 100 pesos mensuales. Deduciendo de éstos la suma de 25 a 35 pesos por alquiler de una sola habitación, queda una reducida cifra para los consumos de toda especie.

Mientras tanto, los gobiernos estrujan y estrujan la cuerda del presupuesto, sin pensar en la reforma del sistema impositivo que soportamos. Lo que aporta la contribución territorial es una cantidad irrisoria comparada con la enorme que se saca de los consumos, con los impuestos indirectos, ó lo que es lo mismo, de los salarios.

Departamento del Trabajo

LA RENUNCIA DE SU PRESIDENTE

El doctor Sáenz Peña no ha tomado en cuenta aún la renuncia del presidente del Departamento Nacional del Trabajo, doctor A. Villanueva, que el presidente de la república está dispuesto a no aceptar esa renuncia, es posible que, ante la insistencia del doctor Villanueva, cambie de parecer y designe hoy, de acuerdo con el ministro del interior, para ocupar el cargo, al secretario de esa institución, doctor Alejandro...

Contra la Guerra

Circular de La Internacional Obrera

(COMUNICACIÓN OFICIAL)

La Secretaría General del Partido Socialista de la Argentina ha recibido la siguiente comunicación del Comité Ejecutivo de la Internacional Obrera:

"El día 15 de diciembre 1910 — Ejecutivos ciudadanos: El Congreso Internacional de Copenhague ha tomado una resolución sobre el arbitraje y el desarme, habiendo adoptado también, a este respecto, la proposición siguiente:

"El Congreso decide que la enemistad Kier Hardie-Valliant sea pasada a estudio de la Internacional Socialista para que informe al próximo Congreso Internacional sobre las proposiciones que contiene la enemistad. (Firmado) Vandervelde, Hilquit, Wilburt, R. Luxemburg, V. Adler, etc."

"La enemistad Kier Hardie-Valliant está concebida en los siguientes términos: "Entre todos los medios empleados para prevenir e impedir la guerra."

"El Congreso considera como particularmente eficaz la Huelga General sobre todos los instrumentos (armas, municiones, transportes, etc.), así como la agitación y la acción populares para sus fines más urgentes. (Firmado) Vandervelde, Hilquit, Wilburt, R. Luxemburg, V. Adler, etc."

"Los autores de esta enemistad han hecho notar que si en Stuttgart la Internacional de las líneas de ferrocarril de la acción antimilitarista, encargada a Copenhague encontrar los medios de realizar esas ideas. Cuando en las Cámaras legislativas los representantes parlamentarios de los obreros no consiguen eliminar los peligros de la guerra, corresponden a la organización obrera la tarea de impedir la guerra por otros medios."

"El autor de la moción de aplazamiento, Vandervelde, ha hecho notar que el propósito de tal índole que era necesario fuera examinado y estudiado inmediatamente por los partidos afiliados. Una resolución de este tipo, que es un deber relativo, y en materia tan grave, importa saber hasta dónde y en qué medida es posible su realización."

"En este propósito, queridos camaradas, que nos someten la enemistad Kier Hardie-Valliant, os rogamos examinarla detenidamente, de poner en relación con las organizaciones profesionales, con las organizaciones obreras, con los sindicatos, con los comités de resistencia, con los comités de defensa, con los comités de acción antimilitarista, que están en la conciencia de nuestras organizaciones socialistas. El Comité Ejecutivo de la Internacional Socialista, en la resolución de la enemistad Kier Hardie-Valliant, ha expresado su deseo de que la enemistad Kier Hardie-Valliant sea pasada a estudio de la Internacional Socialista para que informe al próximo Congreso Internacional sobre las proposiciones que contiene la enemistad. (Firmado) Vandervelde, Hilquit, Wilburt, R. Luxemburg, V. Adler, etc."

Las relaciones con Bolivia

Después del decreto de la república

Dictado en La Paz y en Buenos Aires el decreto declarando reanudadas las relaciones diplomáticas entre la Argentina y Bolivia, los gobiernos de ambos países han acordado reanudar las relaciones diplomáticas por el feliz éxito de las gestiones realizadas para arribar a la solución del conflicto diplomático.

El presidente de la república contestó a la siguiente resolución: "Me es intensamente grato presentar al señor presidente mis sentidas agradecimientos por las felicitaciones y los augurios que me han sido dirigidos por el telegrama de ayer, al iniciar las relaciones diplomáticas reanudadas, con el espíritu francamente cordial y amistoso que me ha guiado en todas las gestiones que me precedieron para la reanudación de las relaciones diplomáticas entre la Argentina y Bolivia. (Firmado) Roque Sáenz Peña."

LA EVASIÓN DE PRESOS

EN EL MISMO ESTADO

No obstante las seguridades que la policía se ha encargado de imponer a los reclusos, la Penitenciaría Nacional, acaudalada que las pesquisas hechas hasta ahora no han dado ningún resultado.

En los últimos días de la provincia de Buenos Aires se tiene en continuo movimiento a los habitantes "pues los detectives se introducen en todas partes y detienen a todo el que lleva trazas de ser sospechoso."

Ayer fue relevada la guardia del 10 de Infantería que prestaba servicios en la cárcel. El nuevo destacamento, compuesto de 63 hombres, ha sido dado por los regimientos 34 y 76 de la misma arma. El primer día de estos cuerpos entró 63 carceleros y 10 el segundo.

Se guarda la mayor reserva respecto de la colaboración que continúan los tres señores que se levantan por motivo de la evasión.

Los centinelas y los demás soldados de la Penitenciaría Nacional, acaudalada que las pesquisas hechas hasta ahora no han dado ningún resultado.

El director de la Penitenciaría Nacional, señor Argüelles, conferenciará ayer con el ministro de justicia acerca de la reforma del régimen interno de la Penitenciaría Nacional.

El doctor Garrigós dictará dentro de breves días una resolución disponiendo la reforma del régimen de cárceles.

Las Huelgas

CONDUCTORES DE CARROS

La acción favorable que parcialmente va conquistando la huelga de conductores de carros, crece día a día, dando lugar a la acción de un verdadero y positivo triunfo de solidaridad proletaria sobre la intransigencia de los patronos.

La acción tranquila y homogénea de tantos conductores de carros, ha impuesto nuevas condiciones y mejoras que significan un paso adelante en la situación del gremio.

Cuando asistimos a esas magnas asambleas huelguistas y presenciamos el desfile de tropas que acuden a la secretaría obrera a firmar el pliego de condiciones, pensamos en el enorme poder coercitivo de la agrupación gremial. Con sólo cruzarse de brazos, con sólo permanecer inerte, abandonando el trabajo, los conductores de carros han ganado la lucha.

El aumento de salario, el seguro contra los accidentes del trabajo, el pago los días de huelga en vez de los domingos, cuando el medio día de libertad por semana y otras cláusulas no menos importantes constituyen nuevas y apreciables condiciones que los conductores beneficiados están en el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de carros firman el pliego de condiciones como muestra de aceptación y mañana son los conductores quienes en la práctica deben sostenerlo no permitiendo que se viole en ningún momento la solidaridad de todos sus componentes. Ensanchar su esfera de acción, multiplicar el número de asociados, robustecer su unión, es el deber de conservar, pues no ignoran que los tropes harán todo lo que esté a su alcance para anular la victoria. Hoy, los propietarios de

BANCOS

BANCO ALERMAN TRANSATLANTICO
Oficina principal en Buenos Aires — Ca-
sa de Depósitos en Montevideo y Recoleta
Fuerzas urbanas n.º 1, Calles 2, 3 y 4
de la Avenida, n.º 1, Bernardo Irigoyen n.º
1511.
Oficina en B. Blanca, Córdoba, Mar-
del Plata, Tucumán.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.

BANCO DE ITALIA Y RITO DE LA REPUBLICA
Oficina principal en Buenos Aires — Ca-
sa de Depósitos en Montevideo y Recoleta
Fuerzas urbanas n.º 1, Calles 2, 3 y 4
de la Avenida, n.º 1, Bernardo Irigoyen n.º
1511.
Oficina en B. Blanca, Córdoba, Mar-
del Plata, Tucumán.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.

BANCO DE ITALIA Y RITO DE LA REPUBLICA
Oficina principal en Buenos Aires — Ca-
sa de Depósitos en Montevideo y Recoleta
Fuerzas urbanas n.º 1, Calles 2, 3 y 4
de la Avenida, n.º 1, Bernardo Irigoyen n.º
1511.
Oficina en B. Blanca, Córdoba, Mar-
del Plata, Tucumán.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.

BANCO DE ITALIA Y RITO DE LA REPUBLICA
Oficina principal en Buenos Aires — Ca-
sa de Depósitos en Montevideo y Recoleta
Fuerzas urbanas n.º 1, Calles 2, 3 y 4
de la Avenida, n.º 1, Bernardo Irigoyen n.º
1511.
Oficina en B. Blanca, Córdoba, Mar-
del Plata, Tucumán.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.
Atención: Montevideo.

BANCO

"El Hogar Argentino"
FUNDADO EN 1899
Casa Matriz:
886 — AVENIDA DE MAYO — 886
Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE,
BAHIA BLANCA y CORDOBA
Capital suscrito \$ 96.380.500.
Capital realizado \$ 37.936.485.76
Obligaciones de capital \$ 2.000.000

PRESTA DINERO
para la construcción de edificios y
sobre hipotecas de casas y campos.
A bajo interés y largos plazos.
FACILITA
LA ADQUISICION DE CASAS,
mediante el pago de una reducida
suma al contado y el resto en cuo-
tas mensuales.
Solicítense prospectos explicativos
Buenos Aires, Septiembre de 1910.
A. MELIAN
Gerente

Avios profesionales
MEDICOS
DR. ENRIQUE DICKMANN
CORRIENTES 1423, de 2 a 5 p. m.
DR. ALEJANDRO ZABOTINSKY — Mé-
dico cirujano. — Especialista en enferme-
dades de la boca, garganta, nariz, faringe
y oído. — Consultas de 2 a 5 p. m. — Calle
Libertad esquina Cuyo.
DR. VARALLA — Ex médico del ser-
vicio de vías urinarias del hospital San
 Roque. — Atiende enfermedades de los ri-
ñones, próstata, uretra, vejiga y de la piel.
Fos 157 de 2 a 4 p. m. y de 7 a 8 p. m.
En su sanatorio, Cangallo 2216, de 2 a 4 p. m.
U. Telefónica 521 (Buen Orden).

DR. JUAN J. LAMBARDEY — Médico Ci-
rujano. — Atiende especialmente enferme-
dades de señoras y niños. — Consultas de
1 a 3 de la tarde. — General Urquiza 421.
U. Telefónica 534 (Barracas).
DR. FLORES — Enfermedades venéreas y
de la piel. Para obreros, de 5 a 7 p. m.
Tucumán 978.
DR. FRANCISCO D'AGOSTINO, MÉDICO
cirujano. Cirugía en general. Enferme-
dades de señoras y venereológicas del es-
tado de las vías urinarias (rinitis, vagi-
nitis, etc.). — Consultas de 2 a 4 p. m. y de 7
a 8 p. m. Lavalle 1422.

DR. ALLIEVO, CUYO 1612
AFECIONES VENEREO-SIFILITICAS
RECIENTES Y CRONICAS
Enfermedades de señoras (útero, ovarios,
etc.), de las vías urinarias (rinitis, vagi-
nitis, etc.), de las vías digestivas (estoma-
go, intestino, hígado, etc.).
DR. PEDRO A. GUERRERO — Jefe de se-
cción de Hospital Central. — Tratamiento espe-
cial de la tuberculosis. — Rivadavia 2214 de
1 a 2 p. m. — Paraná 196, de 4 a 5 p. m.
DR. ABRAHAM GERCHUNOFF — Mé-
dico cirujano. — Consultas de 1 a 4 p. m. —
Corrientes 2642, U. Telef. 1815, Mitre.

DENTISTAS
ADOLFO DICKMANN — Cirujano Denta-
rio. — Consultas: Carlos Pellegrini 522. — Ho-
ra de consulta, de 2 a 5 p. m. — U. Tele-
fónica 2511. (Libertad).

CONSTRUCCIONES
JORGE JUSTO
CONSTRUCCIONES
Rivadavia 1255 — B. Aires
CIENFUEGOS Y ALONSO — CONSTRUC-
ciones en general, dentro y fuera de la ca-
pital. Precios módicos. Viejtes 244.
VIEUX ROSSI — Constructor de obras
Boca y Serrano (Antiguo Parque Mayer)
Buenos Aires.
MAGGIO Y GARRARINO — Construc-
ciones de obras en general, para la ciudad
y campaña.
VARIOS
ADOLFO VAZQUEZ GOMEZ
94 - Calle Balpuédes - 94 - Montevideo
Se encarga de la gestión de asuntos ante
los Tribunales y demás poderes del Estado.
Especialmente se dedica al diligenciamiento
de exhortos, obtención de documentos que
deban expedir las oficinas judiciales y de
trámites relacionados con las cuestiones ju-
diciales y administrativas. Tiene correspon-
sables en todos los departamentos de la Re-
pública Oriental del Uruguay.
TALLER DE REPOLETERIA — Santa Fe
1459 — Juan B. Boga — Se garantiza el tra-
bajo y se hace con prontitud y exactitud.
HELEBARIO BISPOFF — Agencia de pe-
rificados, diarios y revistas en Navar-
ro, C. U. E.

LECHERIA DEL PUEBLO de San Juan
y Lapela — Manteca, huevos frescos, ja-
bón, crema de leche, leche en polvo para
la cría de los niños y helados — Alm-
pente Brown 1157.
CAROLINA MUZZILLI — Modista. — Espe-
cialidad en vestidos de baño y estilo sastr-
— Precios módicos. Humberto I 1233.

IMPRENTA
LOTITO y BARBERIS
138 - Balcarce - 138
TEL. COOPERATIVA 2299 (Central)
En Bahía Blanca
Nuevo Canzoniere Ilustrado, 64 página, 42
fotografías, 15 inni diversi, precio: \$ 0.50,
franco di spesa postale. Canzoniere del Pu-
blio, 16 página, 15 inni diversi, \$ 0.20, libre
de porte. Igieno nella famiglia, Ilustrato,
de 0.25 la copia. Cristoforo Colombo, ele-
gante opuscolo, 39 página, de 0.23 la copia.
E. Ferri, L'Arte di educare i nostri figli,
opuscolo formato 27x18, 15 página, de 0.25.
Carlo Monticelli, Andrea Costa, opuscolo
formato 18x23, 40 página, de 0.25. Luigi
Fabbri, Francesco Ferrer Guardia, opuscolo
formato 22x16, con fotografía del maritire,
de 0.25. Giordano Bruno, Ilustrato, formato
23x16, de 0.20 cada ejemplar, todo franco de
porte, pero los pedidos deben venir acom-
pañados con el pedido importe, sin cuyo re-
quisito no serán atendidos. Todos los que
deseen munirse de las publicaciones arriba
mencionadas, dirijan los pedidos y valores
al ciudadano B. M. Calleggia, Mitre 576,
Bahía Blanca.

La Vanguardia

DIARIO DE LA MAÑANA
(Proximamente aumentará su formato a OCHO páginas)
SI USTED DESSEA RECIBIRLA EN SU CASA TODOS LOS
DIAS, LLENE EL FORMULARIO ADJUNTO Y CON \$ 2.20,
EN BONO POSTAL O ESTAMPILLAS DE CORREO, MAN-
DELO A NUESTRA ADMINISTRACIÓN, DEFENSA 888.
BUENOS AIRES.

Suscripción por mes: \$ 1.20

Nombre y apellido _____
Domicilio _____
Mes _____ 1911

PLAYA CAPURRO

La Más Hermosa Vista de MONTEVIDEO

Esta Playa situada al fondo de la Bahía
de Montevideo y en la que se han realizado
grandiosas obras logrando convertirla en
una de los más hermosos balnearios, pre-
senta todo género de atractivos y se goza en
ella del más grandioso panorama.

Gran parque, terraza sobre el mar, y
al fondo sobre una altura de quince metros,
fuente luminosa, servicios de bar, lechería y
mensajeros.

Restaurant bien atendido.
DINER CONCERT:
Grandes Conciertos nocturnos.
Noches de moda - Lunes y Viernes
Lawn Tennis
Gran pista para patinar
(Season Otoño)

LINEAS ECONOMICAS, DEMOSTRABLES
HERRAMIENTAS PARA OPERARIOS FUNDIDORES.
Crisoles "Diamante"
HANS SCHULZ
Casa importadora de artículos para talleres de fundición y
mecánicos.
Libertad 125.
Buenos Aires

A. Cabezas

CUYO 522 al 562 BUENOS AIRES

Artículos generales
para hombres, jóvenes, señoras,
niños, niñas y bebés

LA CASA MÁS IMPORTANTE DE LA AMÉRICA DEL SUR
La que mejor confecciona y más barato vende
en todo el mundo

MUEBLES

Del productor al consumidor.
NADA DE INTERMEDIARIOS

PIEZAS NOGAL y NOBLE (Marfilino) \$ 200 **PIEZAS \$ 170 (Marfilino)**
No olvidarse, compañeros, que es la casa que vende más barato

PIEZAS (Marfilino) \$ 150 **COMEDOR, NOGAL y NOBLE \$ 200**
TERZA HERMANOS
Fabrica: ROSAS 740 (Cabaño).
Coop. Telef. 220 Norte

Libros

para todos
Oficinas
Industrias.

Pidan listas de precios, adjuntando
estampillas para el envío a Félix Pe-
drini Belgrano 3042.

FOTOGRAFIA
Dagnino Hnos.
633 - ENTRE RIOS - 633
Sucursal: SANTA FE 2018 - Buenos Aires
Se hacen retratos en colores y en
negros y blancos. Se hacen también
reproducciones de LA VANGUARDIA

ASOCIACION OBRERA
DE SOCORROS MUTUOS
Calle Alberti 443 - Buenos Aires
En esta sociedad, constituida y adminis-
trada por trabajadores, tienen todas
las personas de ambos sexos desde 5 hasta
45 años de edad.
No se paga derecho de ingreso.
Cuota mensual: \$ 1.20.

LIBROS y FOLLETOS
Guido Podrecca, "El Marito del Alma",
20 cts. "Materialidad e Espiritualidad", 50 cts.
"El Socialismo utópico", 10 cts. "Bicentenario
de Belve (Romano)", 40 cts. "El Catolicismo
y el Socialismo", 25 cts.
Francisco Sala, "El nudo de la materia", 15 cts.
"El Niocini", 10 cts. "El pan gratuito", 10 cts. "Favole
ed aploghi socialisti", 10 cts.
"El Reclutamiento de la tierra", 10 cts. "I
prodotti dell'industria", 10 cts.
"L'igiene", 10 cts. "La moral del socialismo", 10 cts.
Buenos Aires

"AUX CHARPENTIER"
CASA ESPECIAL
Para ROPA DE OBREROS
De LUM FOS Y MAYNARD
Fundadores, hacen y hacen de nuevo
para mecánicos y para todos
los oficios, trajes de bruto color y crea-
ción; trajes de consumo muy bien con-
feccionados.
DESDE 50 PESOS
Cambios de color, cambios de ges-
ta, cambios de talla.
Toda muestra, acompañada con el
colorido, gratis.
1200 - RIVADAVIA - 1200
Sucursal, Rosas en Cabaño

CASA ROVEDA

DEFENSA, 818
Buenos Aires

ROPA PARA OBREROS
DE LA CIUDAD
Y DEL CAMPO

NUESTRA ROPA NO SE DESCOSA

Como aguilante de Año Nuevo, esta Casa hará un descuento del 5 o/o,
a todo comprador que presente este aviso.

Evita Fumar Mal Toscano
El que exige el verdadero anillo del
FAMOSO AVANTI LEJTIMO

BRONCERIA
FUMIGACION, FUMIGACION, FUMIGACION
Limpieza y pintura a gas líquido. Econo-
mico, rápido y seguro. La mejor ma-
quina y taller, en la ciudad y en el campo.
Calle de la Victoria, 1200 - Buenos Aires